MAZDA6 2014



ZOOM-ZOOM

Todos los niños lo conocen.

Algunos adultos lo recuerdan.

Una compañía de autos se niega a olvidarlo.

Para los adultos significa la emoción que surge del movimiento.

Pero como siempre, los niños lo nombran mucho mejor.

Y simplemente lo llaman Zoom-Zoom.

Nosotros lo practicamos cada día.

Por eso construimos autos que lo incluyen.

Mazda. Siempre el alma de un auto deportivo.



KODO : SOUL OF MOTION

*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

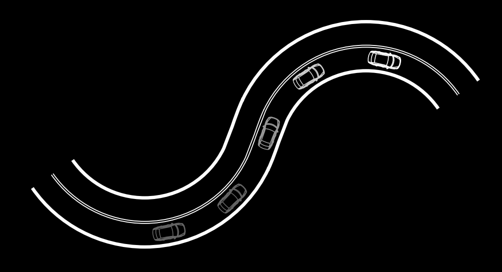
MAZDA 6 2014
OTRA CLASE DE EMOCIÓN

"El nuevo MAZDA6 presenta un cambio exterior impresionante, hoy en día ofrece una apariencia más larga con un perfil más deportivo. En la parte interior tiene una mejora en los materiales y la distribución de los instrumentos permiten tener mayor control del vehículo".

AUTOS EN IMAGEN

/ 100-METROS PREMIUM /

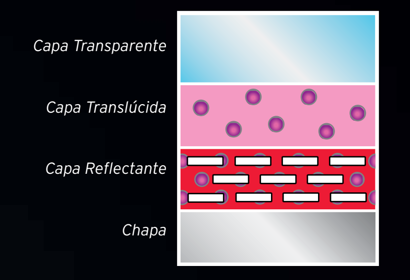
Cada aspecto del MAZDA6 fue diseñado para brindarle al conductor una conexión completa con el vehículo desde los primeros 100 m de manejo.



**Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*

DISEÑO VANGUARDISTA

El Rojo Brillante crea un sentimiento emocional que combina luces, sombra y profundidad, provocando la sensación de energía radiante. Este acabado captura el espíritu del lenguaje KODO.



/ EL NACIMIENTO DEL ALMA /

Para capturar la intensidad del prototipo Takeri, los diseñadores de Mazda trabajaron sobre un nuevo color intenso y vibrante. Para crearlo se introdujo un nuevo proceso de pintura de tres pasos produciendo un rojo único para el MAZDA6.

"El MAZDA6 es un deportivo divertido, sofisticado, lo mejor en diseño y en equipamiento, con todo el objetivo de colocarse en un nicho dentro del segmento de lujo y los sedanes medianos".

EL FINANCIERO

**Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario. i-ELOOP no disponible en México.*


"La realidad es que al volante, el nuevo MAZDA6 se siente ágil y firme, y en la mayoría de las situaciones normales de manejo transmite suficiente potencia".
REFORMA
*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario. i-ELOOP no disponible en México.

SKYACTIV® TECHNOLOGY

Por más de 50 años una obsesión nos ha impulsado a seguir mejorando el diseño de nuestros autos, cómo se conducen y cómo te hacen sentir detrás del volante.

Está en nuestro ADN.

Imagina un motor que lleva la ingeniería al límite ofreciendo la misma relación de compresión que un auto Fórmula 1 y 15% más torque a bajas revoluciones.

Imagina una transmisión automática que hace los cambios de velocidades descendentes más rápido que una transmisión manual.

Imagina una estructura 100 kg más ligera pero al mismo tiempo más fuerte y más rígida que las generaciones anteriores.

Lo imaginamos todo y más, y después lo hicimos una realidad.



1



/ SKYACTIV®-G /
El nuevo motor 2.5L SKYACTIV®-G con 188 hp y 184 lb-ft es más silencioso gracias a que su eje de equilibrio avanzado ayuda a reducir ruidos y vibraciones.

2



/ SKYACTIV®-DRIVE /
Presentamos la transmisión automática de 6 velocidades SKYACTIV®-Drive. Un nuevo tipo de transmisión que une el convertidor de torque de una transmisión automática tradicional con el embrague de una manual. Además, brinda la suavidad y control de una transmisión automática al arrancar en la 1ª velocidad y con la sensación de rendimiento de combustible de una transmisión manual.

3



/ SKYACTIV®-BODY /
Mazda es la primera armadora en utilizar acero de alta resistencia en la carrocería. Con un diseño estructural eficiente, la carrocería del MAZDA6 es más ligera, pero al mismo tiempo más fuerte y más rígida.

4



/ SKYACTIV®-CHASSIS /
Desarrollado en conjunto con la carrocería SKYACTIV®-Body para trabajar en perfecta armonía, los sistemas de dirección y de suspensión cumplen con dos objetivos que parecen ser contradictorios: ser ágil en bajas velocidades, al mismo tiempo que es estable en altas velocidades. Se diseñó para ser ligero, permitiendo una sensación más directa y responsiva.

En 1991 Mazda hizo historia al ser la primera marca automotriz japonesa en ganar las 24 horas de Le Mans. Esto se consiguió con nuestro motor rotatorio, el cual fue inmediatamente excluido de participar en la serie por representar una fuerte amenaza para la competencia. Ahora, nuevamente estamos cambiando el juego llevando la gama completa de nuestra TECNOLOGÍA SKYACTIV® al Rolex 24 Horas de Daytona 2013 con el MAZDA6 Racer.

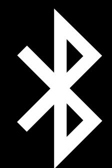


*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.


"En conclusión nos pareció un coche que lo tiene todo, realmente no le falta nada, goza de buen diseño,
buen manejo, buen equipo y buen acabado con un precio competitivo".
MILENIO DIARIO
*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

EL LADO HUMANO DE LA TECNOLOGÍA

Reescribimos las reglas de cómo un piloto y su auto deben interactuar utilizando la tecnología más avanzada.



/ SISTEMA BLUETOOTH® (MANOS LIBRES) INTEGRADO CON CONTROLES AL VOLANTE /



/ SISTEMA DE NAVEGACIÓN /



/ CÁMARA DE VISIÓN TRASERA /



/ DISPLAY CENTRAL CON PANTALLA A COLOR TOUCHSCREEN DE 5.8" /



/ CONTROL CENTRAL DE MANDO (HMI) /

Es utilizado para manejar la información de casi todas las funciones exhibidas en la pantalla a color touchscreen de 5.8" como audio, Bluetooth® y sistema de navegación. Las operaciones rotativas de empuje e inclinación del control central de mando, además de los botones sencillos que lo rodean, permiten una operación fácil y fluida.

Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

El MAZDA6 es el primer Mazda en ofrecer Bose® Centerpoint® 2 con 11 bocinas en su sistema de audio para la versión i Grand Touring Plus. La tecnología surround Centerpoint® 2 fue específicamente desarrollada para satisfacer las demandas de reproducción de sonidos en un vehículo y es diferente al resto de los sistemas surround convencionales que comparan información del canal izquierdo y derecho para crear un experiencia surround virtual. Esta nueva tecnología utiliza contenido de frecuencia además de la información de los canales para crear una sensación más auténtica. En el MAZDA6 escucharás música con la misma emoción que sentirás al manejarlo.



/ SONIDO AFINADO /

La tecnología Bose® AudioPilot® detecta y diferencia constantemente entre música y ruido ambiental a través de un micrófono dentro de la cabina y procesa la señal digitalmente para que en automático se ajuste la música y se obtenga un sonido óptimo.

**Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*



"Mazda ha decidido seguir un camino particular en el demandante segmento de los sedanes, con un auto que no ha dejado de sorprender, por donde se le quiera ver. El nuevo sedán propone romper con lo tradicional en términos de estética y ofrece un desempeño plausible con su tren de potencia sin igual".

EL ECONOMISTA

**Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*



*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.


"El diseño del nuevo MAZDA6 es totalmente deportivo con un toque de distinción que seguramente cautivará a sus fans".
EL UNIVERSAL
*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.


"Este vehículo ofrece un diseño que fluye a través del lenguaje de diseño KODO
e integra la tecnología SKYACTIV® que promete bajo consumo de combustible,
bajas emisiones contaminantes y ofrece la mejor emoción al volante".
AUTOEXPLORA
*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

DISEÑO Y SEGURIDAD

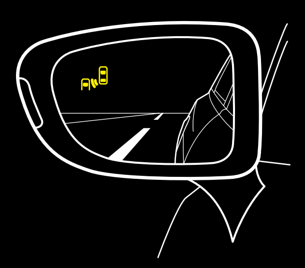
Los faros con diseño KODO también aportan seguridad. Además de dejar las luces de marcha diurna (DRL) llamativas para otros conductores, los faros con función de encendido y apagado automático brindan mayor confianza detrás del volante.



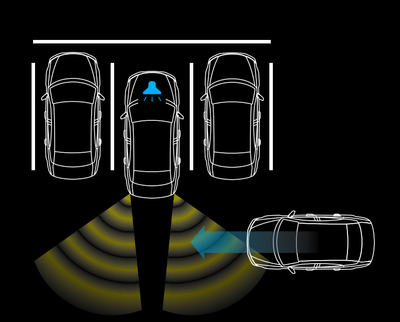
Los faros Bi-Xenón dirigibles con sistema de iluminación frontal adaptativa (AFLS), disponible para la versión i Grand Touring Plus, cambian el ángulo del faro en función a la velocidad y el ángulo de giro, lo cual ayuda al conductor a anticipar la forma del camino logrando direccionar las luces en la mejor posición.

*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

SEGURIDAD CON ESTILO



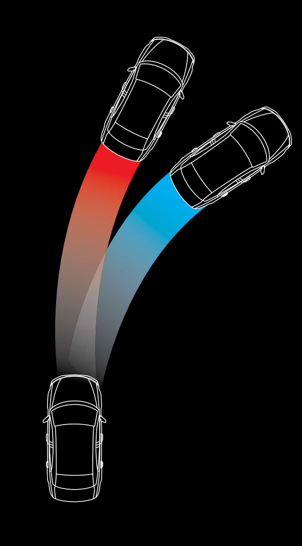
/ SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM) /
Cuando el MAZDA6 está en movimiento, los sensores de radar detectan objetos en puntos ciegos. Si se indica un cambio de carril mientras que un objeto se encuentra en el punto ciego, una luz parpadeará en el espejo lateral y repicará un sonido.



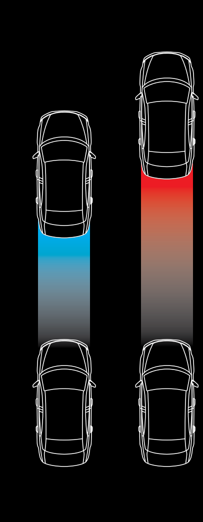
/ SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA) /
Cuando se avanza en reversa, este sistema detecta al vehículo que se aproxima lateralmente y alerta al conductor con un aviso audiovisual en el espejo lateral y en el display central.

/ SEIS BOLSAS DE AIRE /
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System), bolsas de aire laterales para asientos delanteros y bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura para asientos delanteros y traseros.





/ ESTABILIDAD Y CONTROL /
Sistema de Control de Tracción (TCS) y Control Dinámico de Estabilidad (DSC)*



/ FRENOS AVANZADOS /
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

**El control dinámico de estabilidad (DSC) es un sistema electrónico para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones adversas. No es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Factores como la velocidad, las condiciones de carretera y el tipo de manejo del conductor pueden afectar las respuestas del sistema DSC. Por favor consulta el manual del propietario para más detalles.*

RINES MAZDA6







17"
Aleación de aluminio



19"
Aleación de aluminio

*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

MAZDA6 2014

MOTOR Y TRANSMISIÓN

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Tipo de motor		2.5L SKYACTIV®-G 16 válvulas	
Potencia (hp @ rpm)		188 @ 5,700	
Torque (lb-ft @ rpm)		184 @ 3,250	
Línea roja (rpm)		6,500	
Desplazamiento (cm³)		2,489	
Diámetro x carrera (mm)		89.0 x 100.0	
Relación de compresión		13.0:1	
Tren de válvulas		4 válvulas por cilindro elevadores mecánicos	
Inyección de combustible		Inyección electrónica directa	
Tracción delantera	Std.	Std.	Std.
Transmisión automática SKYACTIV®-Drive 6 velocidades con modo manual	Std.	Std.	Std.
Rendimiento de combustible combinado (km/l)*		13.7 TA	

SUSPENSIÓN Y CHASIS

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Dirección eléctrica	Std.	Std.	Std.
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Std.	Std.	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.	Std.	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.	Std.	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	Std.	Std.	Std.
Suspensión delantera - independiente MacPherson con barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.
Suspensión trasera - independiente Multi-link con barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.

LLANTAS Y RINES

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
P225/55 R17	Std.	-	-
P225/45 R19	-	Std.	Std.
17" aleación de aluminio	Std.	-	-
19" aleación de aluminio	-	Std.	Std.

EXTERIOR

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Antena integrada al medallón	Std.	Std.	Std.
Calaveras LED	Std.	Std.	Std.
Defensa delantera y trasera al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.
Escape doble con punta cromada	Std.	Std.	Std.
Espejos eléctricos al color de la carrocería con luz direccional	Std.	Std.	-
Espejos eléctricos al color de la carrocería con luz direccional y sistema desempañante	-	-	Std.
Espejo lateral izquierdo electrocrómico	-	-	Std.
Extensiones laterales inferiores al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.
Faros de halógeno con función de encendido y apagado automático	Std.	Std.	-
Faros Bi-Xenón dirigibles (AFLS) con función de encendido y apagado automático, y con ajuste de altura	-	-	Std.
Faros de niebla	-	Std.	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades, variable-fijo intermitente con sensor de lluvia	Std.	Std.	Std.
Luces de marcha diurna (DRL)	Std.	Std.	Std.
Manijas de puertas al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.
Spoiler trasero al color de la carrocería	-	Std.	Std.
Vidrios entintados con filtro UV	Std.	Std.	Std.

CONFORT

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.	Std.	Std.
Aire acondicionado con control automático de temperatura independiente de dos zonas	-	Std.	Std.
Apertura interior de tapa de combustible, cofre y cajuela	Std.	Std.	Std.
Botón de encendido automático	Std.	Std.	Std.
Calefacción/Desempañante con ventilador de velocidades múltiples	Std.	Std.	Std.
Cámara de visión trasera	-	Std.	Std.
Consola central con portavasos (2), descansabrazos y compartimentos cubiertos	Std.	Std.	Std.
Control remoto para apertura de puertas	Std.	-	-
Control remoto para apertura de puertas con llave inteligente	-	Std.	Std.
Controles de audio y crucero montados al volante	Std.	Std.	Std.
Desempañador trasero	Std.	Std.	Std.
Espacio en puertas delanteras y traseras para portabotellas	Std.	Std.	Std.
Espejo retrovisor con cambio para día y noche	Std.	-	-
Espejo retrovisor electrocrómico con control para apertura de garaje	-	Std.	Std.
Espejos de vanidad con cubierta para conductor y copiloto	Std.	-	-
Espejos de vanidad iluminados con cubierta para conductor y copiloto	-	Std.	Std.
Freno de mano forrado en piel	Std.	Std.	Std
Guantera iluminada	Std.	Std.	Std
Luces de cortesía en puertas delanteras y área de carga	Std.	Std.	Std
Luces de lectura delanteras	Std.	Std.	Std.
Palanca de velocidades forrada en piel	Std.	Std.	Std
Quemacocos eléctrico de un toque con cubierta interna deslizable	-	Std.	Std.
Seguros eléctricos de puertas de acción doble con función automática de cierre central sensible a la velocidad	Std.	Std.	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles al volante	Std.	Std.	Std.
Sistema de navegación	-	-	Std.
Tomacorriente de 12V (2)	Std.	Std.	Std.
Vidrios eléctricos con función de ascenso y descenso de un toque para el conductor	Std.	Std.	Std.
Volante con ajuste de altura y profundidad	Std.	Std.	Std.
Volante forrado en piel	Std.	Std.	Std.

ASIENTOS Y ACABADOS

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Asiento del conductor con ajuste manual de altura	Std.	-	-
Asiento eléctrico del conductor con ajuste de 8 posiciones	-	Std.	-
Asiento eléctrico del conductor con ajuste de 8 posiciones y memoria	-	-	Std.
Asiento eléctrico del copiloto con ajuste de 4 posiciones	-	-	Std.
Asiento trasero abatible 60/40	Std.	Std.	Std.
Asientos delanteros con calefacción	-	Std.	Std.
Asientos delanteros reclinables y deslizables tipo cubo	Std.	-	-
Bolsa detrás del asiento del conductor y copiloto	Std.	Std.	Std.
Cabeceras de altura ajustable para todos los asientos	Std.	Std.	Std.
Descansabrazos trasero con portavasos (2)	Std.	Std.	Std.
Soporte lumbar de ajuste eléctrico	-	Std.	Std.
Vestiduras de asientos en piel	-	Std.	Std.
Vestiduras de asientos en tela	Std.	-	-

SISTEMA DE AUDIO

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Entrada auxiliar de audio	Std.	Std.	Std.
Entrada USB	Std.	Std.	Std.
Sistema de audio AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 y 6 bocinas	Std.	Std.	-
Sistema de audio Bose® AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3, woofer amplificado, Centerpoint®, AudioPilot® 2, Sonido Surround y 11 bocinas	-	-	Std.

INSTRUMENTOS

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Computadora de viaje con 6 funciones: promedio y actual consumo de gasolina, contador de combustible/km, velocidad promedio, temperatura externa y recordatorio de servicios	Std.	Std.	Std.
Control central de mando (HMI) para funciones de audio y Bluetooth®	-	Std.	-
Control central de mando (HMI) para funciones de audio, Bluetooth® y sistema de navegación	-	-	Std.
Display central con pantalla a color touchscreen de 5.8" con información de audio, Bluetooth® y reloj digital	Std.	Std.	-
Display central con pantalla a color touchscreen de 5.8" con información de audio, Bluetooth®, reloj digital y sistema de navegación	-	-	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje reiniciables	Std.	Std.	Std.

SEGURIDAD

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Ajuste de altura para cinturones de seguridad delanteros	Std.	Std.	Std.
Anclas superiores e inferiores para silla de niños con sistema LATCH	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System)	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales para asientos delanteros	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura para asientos delanteros y traseros	Std.	Std.	Std.
Cabeceras diseñadas para disminuir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos para asientos delanteros y traseros (posiciones laterales)	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad delanteros que incluyen pretensores con reguladores de fuerza	Std.	Std.	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.	Std.	Std.
Seguro para niños en puertas traseras	Std.	Std.	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.	Std.	Std.
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	Std.	Std.	Std.
Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)	-	-	Std.
Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	-	-	Std.

DIMENSIONES INTERIORES (mm)

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Espacio para cabeza, delantero/trasero	975/942	950/942	
Espacio para caderas, delantero/trasero		1,425/1,425	
Espacio para hombros, delantero/trasero		1,450/1,410	
Espacio para piernas, delantero/trasero		1,073/984	

DIMENSIONES EXTERIORES (mm)

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Alto		1,450	
Ancho		1,840	
Largo		4,895	
Distancia entre ejes		2,830	
Entrevía delantera/trasera	1,585/1,575		1,595/1,585

PESO (Kg)

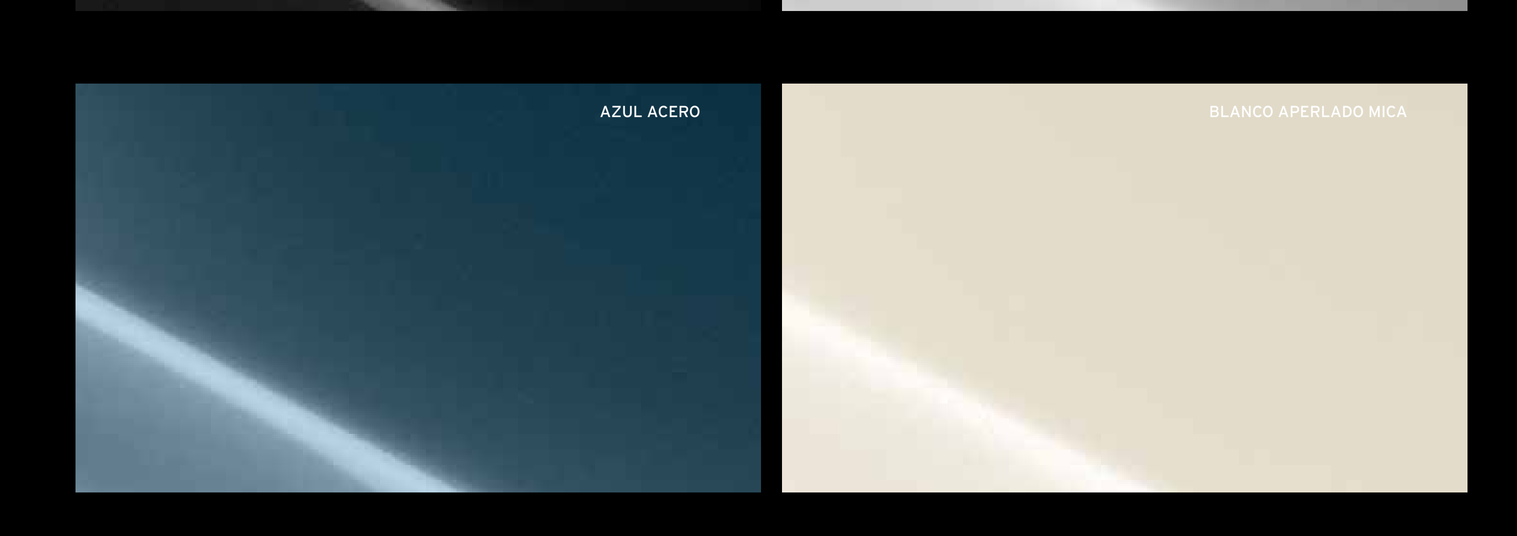
	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Peso bruto vehicular		1,941	
Peso en vacío		1,446	

CAPACIDADES (l)

	i Sport	i Grand Touring	i Grand Touring Plus
Aceite		4.3	
Tanque de combustible		62	
Volumen de carga:			
Con asientos abatidos		438	

COLORES MAZDA6



















Accesorios disponibles:

EXTERIOR

- Birlos de Seguridad
- Candado para Funda Cubreauto
- Deflector de Ventanas Laterales
- Deflector de Viento para Quemacocos
- Faros de Niebla
- Funda Cubreauto
- Loderas Delanteras
- Loderas Traseras
- Pintura de Retoque
- Portaplaca Cepillado con logo MAZDA6
- Portaplaca Cepillado con logo Zoom-Zoom
- Protector de Pintura para Borde de Puertas
- Protector de Pintura para el Cofre
- Protector de Pintura para la Defensa Trasera
- Protector para Defensa Trasera
- Sensores de Reversa
- Spoiler Trasero
- Tapones para Válvulas de Aire

INTERIOR

- Bandeja para Área de Carga
- Moldura Interior de Puerta
- Red para Área de Carga
- Tapetes con logo MAZDA6
- Tapete para Área de Carga
- Tapetes Todo Clima

AUDIO / ELECTRÓNICO

- Cable Auxiliar de Audio 3.5 mm
- Espejo Retrovisor de Atenuación Automática (Electrocrómico) con Brújula
- Espejo Retrovisor de Atenuación Automática (Electrocrómico) con Brújula y HomeLink®
- Sistema de Navegación (disponibilidad a partir de agosto 2013)

Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.

El Zoom-Zoom y la tranquilidad mental van de la mano

Queremos que tu MAZDA6 sea una fuente de orgullo, alegría y paz mental para los años venideros, por lo que cada nuevo Mazda modelo 2014 que vendemos está protegido por una de las garantías más amplias del mercado, que incluye:

- **Una garantía "defensa-a-defensa" por 36 meses o 60,000 km***
- **Mazda Assist: asistencia donde lo requieras, las 24 horas del día, los 365 días del año, por 36 meses o 60,000 km***

Mazda Extended Warranty

También ofrecemos una Garantía Extendida de hasta 60 meses o 125,000 km*.

Para mayores detalles consulta a tu Distribuidor Mazda más cercano, visita mazda.mx o llama gratis al 01 800 01 MAZDA (62932).

*Lo que ocurra primero.



REVIVE EL ZOOM-ZOOM
mazda.mx